

LES ULIS *La desserte du parc d'activités de Courtabœuf sera réaménagée*

Les habitants de Nozay et Villejust concernés

La direction départementale de l'équipement (DDE) étudie deux projets pour améliorer l'accès à Courtabœuf. Au centre des préoccupations, l'échangeur des Ulis, qu'on appelle aussi le "ring", centralise embouteillages et problèmes de sécurité. Quelle que soit la solution choisie, l'investissement total devrait se chiffrer à au moins 30 millions d'euros.

Les automobilistes n'ont pas fini d'être bloqués à la hauteur du ring de Courtabœuf. Sans compter les problèmes de sécurité rencontrés sur cet échangeur. La direction départementale de l'équipement (DDE) travaille actuellement sur deux projets destinés à améliorer la desserte du parc d'activités, qui totalise plus de 23 500 emplois. Ces projets font l'objet d'une exposition dans les locaux de l'agence Courtabœuf développement. Un troisième projet est déjà bien lancé puisque la phase de l'enquête publique doit être bouclée d'ici la fin de l'année. Il s'agit d'aménager un échangeur au nord du parc pour faciliter les sorties de véhicules depuis l'A10. Mais, en ce qui concerne les problèmes d'accessibilité au sud, les échangeurs de Mondétour et des Ulis (le ring) font l'objet de deux études. A ce jour, difficile d'envisager une fin des travaux avant 2010. Quelle que soit la solution choisie, l'investissement total devrait se chiffrer à au moins 30 millions d'euros.

PROJET 1 : LA FIN DU RING

Ce premier projet ne pourrait a priori pas se concrétiser avant 2014. Sa réalisation impose en effet de mener le chantier par petites phases successives afin de ne pas complètement bloquer la circulation. Le ring serait détruit au profit d'un échangeur dit "en trèfle". Concrètement, les entrées et sorties depuis la RN 118 se feraient à l'aide de boucles pour éviter la situation actuelle où toutes les voitures se retrouvent sur un seul et unique cercle. Deux petits carrefours à sens giratoire seraient aménagés pour relier la route de Montlhéry à cet échangeur. Du côté de Mon-



Le projet 1 serait plus long de quatre ans à réaliser. (source : DDE)



Le projet 2 maintient le ring, mais uniquement pour le trafic local. (Source : DDE)

détour, un réaménagement est à prévoir, mais surtout, un giratoire serait construit de l'autre côté de la RN 118, à l'entrée du parc d'activités. Ce qui offrirait un deuxième accès à Courtabœuf pour les automobilistes qui viennent du sud par la RN 118. Inconvénients du projet 1 : les boucles en "trèfle" de l'échangeur des Ulis peuvent parfois s'avérer un peu compliquées à emprunter, pas d'accès direct à la RN 118 en direction du sud à partir de Mondétour, impossibilité de dégager un terre-plein central sur les RD 35 et 118 pour la réalisation d'un transport collectif en site propre (TCSP).

PROJET 2 : UN RING POUR LE TRAFIC LOCAL

Bien que plus complexe à réaliser au premier abord, le deuxième projet paraît plus pertinent. Il présente déjà l'avantage de pouvoir être réalisé à l'horizon 2010. Le ring resterait un carrefour giratoire, mais il ne serait emprunté que pour

le trafic local. Les entrées et sorties avec le RN 118 se font alors par un nouvel échangeur dit "à lunettes" : deux giratoires situés de part et d'autre de la nationale, au sud du ring. L'accès à Mondétour ressemblerait à celui du premier projet, cette fois avec la possibilité d'entrer sur la RN 118 en direction du Sud.

O. Fermé
• Agence Courtabœuf développement, 13, avenue des Indes à Courtabœuf. Tél. : 01.69.18.14.14.

• Expositions du projet également en salle "Démocratie locale", face à la mairie des Ulis, en mairie de Villejust, et en mairie de Villebon-sur-Yvette à partir du 21 octobre.

• Réunions publiques de présentation du projet, le 8 octobre, à 18h30, en mairie des Ulis, le 12 octobre, à 19h30, à la salle communale de Saint-Jean-de-Beauregard, le 21 octobre, à 19h30, à Villebon, et le 28 octobre, à 17h, à Villejust.

~~NOZAY~~
MAIRE DE NOZAY

AVIS D'ENQUETE PUBLIQUE

Par arrêté du Maire n° 2004-58 du 25 octobre 2004, le Maire a prescrit une enquête publique concernant la modification du POS qui se tiendra du 17 novembre 2004 au 17 décembre 2004.

Une enquête publique d'un mois sera ouverte en Mairie, du 17 novembre 2004 au 17 décembre 2004, concernant la modification du Plan d'Occupation des Sols sur 3 points :

- la nécessité d'adapter les règles de constructibilité de la zone NAUL,
- la nécessité d'adapter les règles de constructibilité de la zone UH,
- la nécessité de supprimer le zonage NAUH.

Le dossier sera consultable durant cette période au Service Urbanisme, aux heures d'ouverture de la Mairie.

Monsieur Claude PANET, demeurant à CORBEIL-ESSONNES, 40, allée Aristide-Briand, est désigné comme commissaire enquêteur.

Il se tiendra à la disposition du public à la Mairie le 25 novembre 2004 de 14 h à 18 h, le 4 décembre 2004 de 9 h à 12 h, et le 14 décembre de 14 h à 18 h.

20
d't
pri
de
Lo

2
la
jk
s
s